



NACZEPY Z OBNIŻONYM POKŁADEM – SERIA LD

Nasze naczepy specjalistyczne serii LD otwierają przed Państwem nowe możliwości i znacznie zwiększają zasięg Waszej floty. Zniżony pokład ładunkowy, nie przekraczający wysokości 500 mm umożliwia bezproblemowy przejazd pod wiaduktami, czy też liniami wysokiego napięcia.

Pojazdy wyposażone w naczepę z obniżonym pokładem mogą z powodzeniem przewozić między innymi takie ładunki jak:

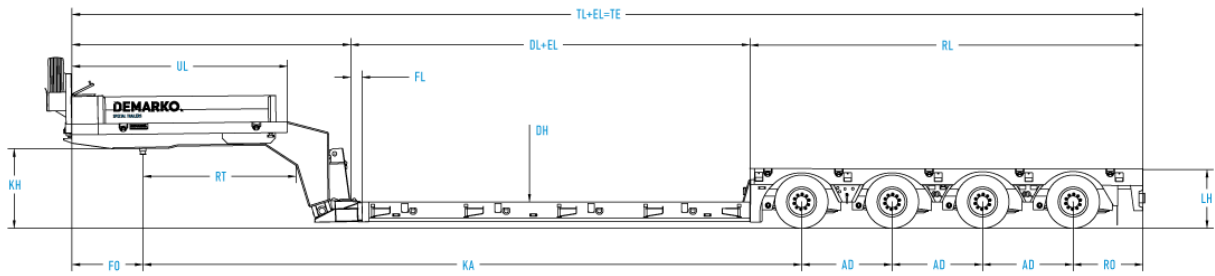
- łodzie,
- pojazdy gaśnicowe,
- kombajny,
- maszyny górnicze,
- zbiorniki,
- oraz inne wysokie wyroby przemysłowe.

Naczepy serii LD dają ogromne możliwości w zakresie gabarytów przewożonych ładunków. Poszerzenia pokładu zwiększają jego szerokość do 3 metrów, natomiast maksymalna możliwa długość przy rozciągu to 22.6 metra dla 5-osiowej naczepy serii LDR. Naczepy z obniżonym pokładem są projektowane w DEMARKO z myślą o wielkogabarytowych i wysokich ładunkach. Nie zapominamy jednak o przepisach i każdy projekt tworzymy z myślą o najbardziej restrykcyjnych normach Unii Europejskiej.

Naczepy z obniżonym pokładem dzielimy w DEMARKO na dwie podserie:

- LDR – z odpinaną tabędzią sztyg umożliwiając tym samym załadunek naczepy od przodu,
- LDF – z tabędzią sztyg zamontowaną na stałe.

W obu podseriach dajemy naszym Klientom możliwość wyboru 4 wersji osiowych – od 2 do 5 osi.



LDR – 4-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

| | | |
|-----------|------------------------------------------------|-------------|
| TL | Długość całkowita | 16.095 mm |
| EL | Długość rozciągu | 1x 5.150 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciągu | 21.245 mm |
| W | Szerokość | 2.550 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu | 1.200 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego | 900 mm |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 410 mm |
| FL | Długość części stałej za szycą | 170 mm |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego | 5.905 mm |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 6.000 mm |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 3.240 mm |
| FO | Zwis przedni | 1.070 mm |
| RO | Zwis tylni | 1.050 mm |
| RT | Promień skrętu ciągnika | 2.300 mm |
| RA | Promień skrętu naczepy | 1.425 mm |
| AD | Rozstaw osi | 1.360 mm |
| KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.895 mm |

MASY

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie | 40.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu | 65.000 kg |
| Masa własna | 14.200 kg |
| Dopuszczalna ładowność | 50.800 kg |

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach.